# Анализ аварийности на территории Приморского края с участием несовершеннолетних (до 16 лет)











количество дорожнотранспортных происшествий несовершеннолетних травмированы несовершеннолетних погибли

## Детский травматизм



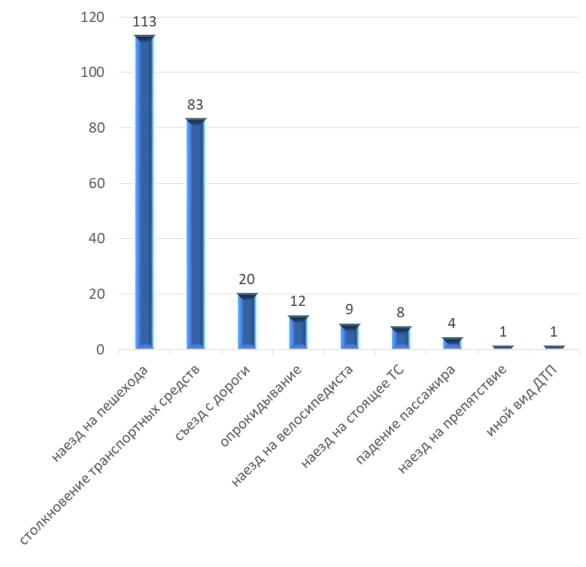
# <u>На возрастную категорию</u> 7-12 лет приходится 53%

от общего числа ДТП с участием несовершеннолетних, 13-16 лет – 34%, 0-6 лет - 13%.

### ДТП по видам









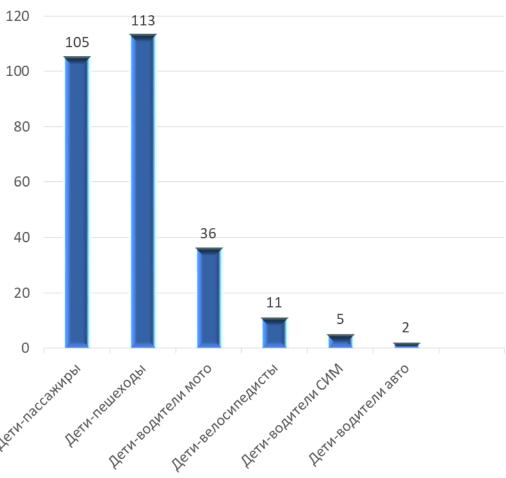
Несовершеннолетние получили травмы в каждом 7-ом ДТП (14% от общего числа ДТП), в 86% случаев - из-за непосредственных нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств, в основе своей: несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, непредставление преимущества в движении пешеходу, нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение правил расположения ТС на проезжей части, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции;

в 80% случаев фигурируют сопутствующие нарушения ПДД РФ, в том числе: не использование детских удерживающих устройств, управление транспортным средством лицом, не имеющим права на управление, а также с признаками опьянения.

### ДТП по категориям участников









В январе-сентябре 2025 года на территории Приморского края зарегистрировано 251 дорожно-транспортное происшествие с участием детей и подростков в возрасте от 0 до 16 лет (АППГ 283; -11,3%), 7 несовершеннолетних погибли (АППГ 8, -12,5%), 284 - получил травмы различной степени тяжести (АППГ 314; -9,6%).



С участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет в регионе зарегистрировано **333 ДТП** (АППГ 364; -8,5%), **9** несовершеннолетних погибли, (АППГ 9), **380 - получили** травмы (АППГ 413; -8%).

### Анализ аварийности на территории Приморского края с участием несовершеннолетних (до 18 лет)











количество дорожнотранспортных происшествий

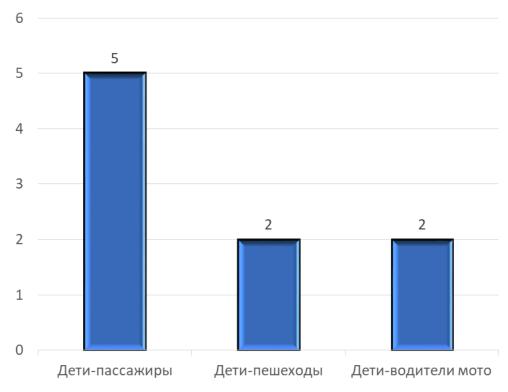
несовершеннолетних травмированы

несовершеннолетних погибли

## ДТП по категориям участников (погибшие)

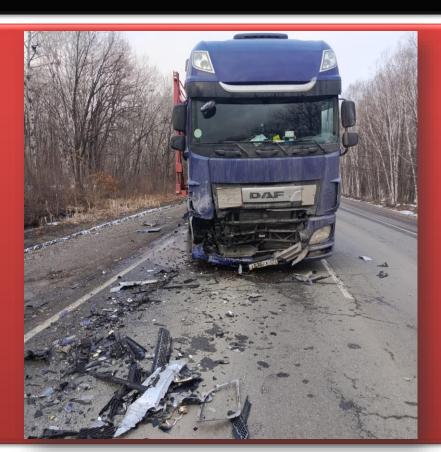














**13.03, Кировский район, столкновение транспортных средств, девочка – пассажир, 4 года, нарушение водителем – выезд на полосу встречного движения.** Водитель легкового автомобиля, в чьем салоне находился ребенок, совершил выезд на полосу встречного движения с последующим столкновением с большегрузным транспортным средством. В момент ДТП девочка находилась на заднем пассажирском сиденье, детское удерживающее устройство в салоне автомобиля присутствовало, однако ребенок не был зафиксирован в нем, после происшествия ее тело лежало на полу, под пассажирским сидением. Водитель и девочка-пассажир от травм, полученных в результате ДТП, погибли на месте происшествия, мать погибшей девочки получила множественные тяжелые травмы.







**21.04, Уссурийский городской округ, наезд на пешехода, мальчик-пешеход, 10 лет, нарушение водителем – нарушение правил проезда пешеходного перехода.** При движении в плотном транспортном потоке водитель грузового автомобиля допустил остановку на пешеходном переходе, после чего совершил наезд на 10-летнего мальчика, который, спешившись с велосипеда, переходил проезжую часть по пешеходному переходу перед кабиной грузового транспорта.







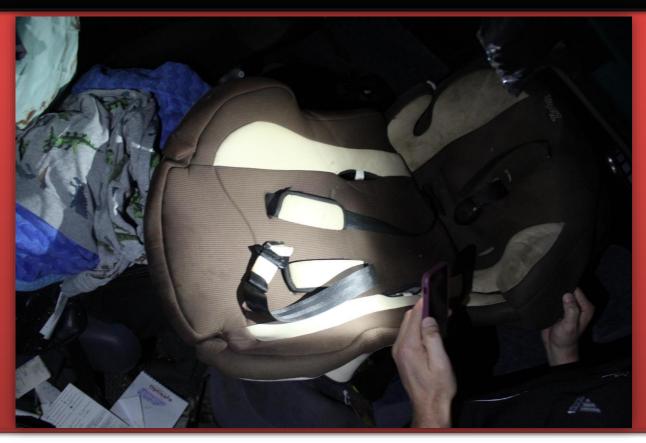
**07.06, Хорольский район, с. Новодевица,** наезд на пешехода, погиб **мальчик - водитель мотоцикла, 12 лет,** нарушение водителем мотоцикла — несоответствие скорости конкретным условиям движения, нарушение пешеходов - нахождение на проезжей части без цели её перехода. Подросток был без защитной экипировки, транспортное средство принадлежит родителям, при этом ранее мать несовершеннолетнего уже привлекалась к административной ответственности за передачу права управления лицу, заведомо не имеющему права управления. ДТП произошло ночью, несовершеннолетний в сопровождении 15-летней сестры находился вне дома без сопровождения законных представителей.



**18.06, г. Владивосток, наезд на пешехода, погиб мальчик-пешеход, 13 лет,** нарушение пешеходом - переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости. ДТП произошло в районе остановки общественного транспорта «Гвардейская» города Владивостока. По предварительным данным, ребенок, решив сократить свой путь, пересекал проезжую часть дороги в неположенном для перехода месте, в нескольких метрах от оборудованного пешеходного перехода. На мальчика совершил наезд водитель автомобиля Subaru Exiga, в результате удара подросток получил тяжелую сочетанную травму, шок третьей степени, перенес 3 клинические смерти, спасти его жизнь не удалось.







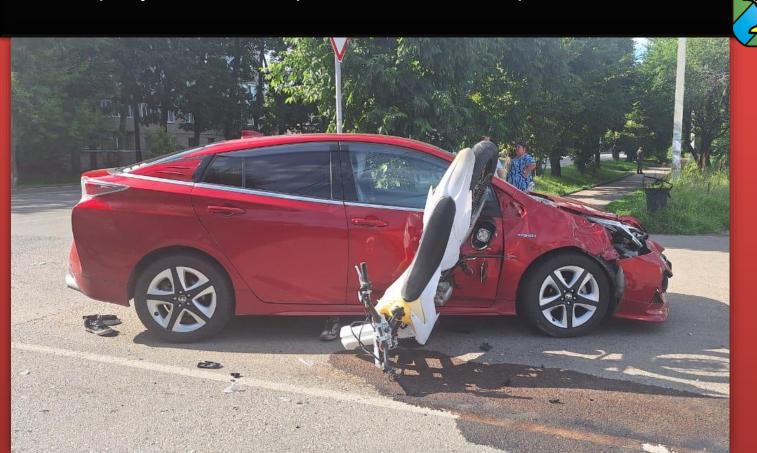
21.06, Хорольский район, столкновение транспортных средств, погиб мальчик-пассажир, 3 года, нарушение водителем — выезд на полосу встречного движения, нарушение правил обгона. Водитель автомобиля УАЗ допустил выезд на полосу встречного движения с последующим столкновением с автомобилем Toyota Ipsum. Помощь врачей понадобилась водителям обоих транспортных средств, а также пассажирам Toyota Ipsum, в том числе, двоим несовершеннолетним. З-х летний мальчик, получивший такие травмы, как: сотрясение головного мозга, закрытый перелом нижней челюсти, закрытый перелом левого бедра, тупая травма живота, ушиб паховой области и грудной клетки, скончался в течение 14 суток. В салоне автомобиля присутствовало детское удерживающее устройство, факт его правильного крепления, а также правильной фиксации в нем несовершеннолетнего не установлен.

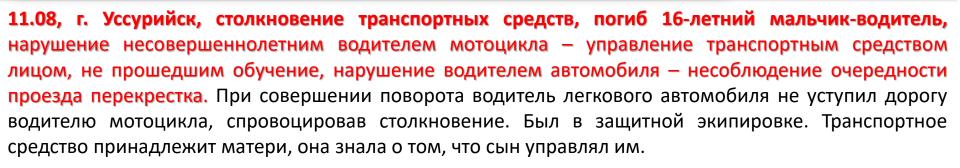






**13.07, г. Уссурийск, съезд с дороги, погибла девочка – пассажир, 16 лет,** нарушение водителем – несоответствие скорости конкретным условиям движения. Водитель легкового автомобиля превысил безопасную скорость, не справился с управлением и допустил съезд с проезжей части в кювет с последующим опрокидыванием. В результате происшествия погибла 16-летняя девочка, находившаяся на заднем пассажирском сиденье справа. Установить, была ли она пристегнута ремнем безопасности, не предоставляется возможным. Родителям девочки-подростка обстоятельства ночной поездки, а также кем ей приходится водитель - не известны.







25.08, г. Лесозаводск, столкновение транспортных средств, погиб мальчик-пассажир, 12 лет, нарушение несовершеннолетним пассажиром — не был зафиксирован ремнем безопасности, нарушение водителем встречного автомобиля — выезд на полосу встречного движения. Водитель автомобиля Nissan X-Trail пересек сплошную линию дорожной разметки, выехал на полосу встречного движения, где спровоцировал столкновение с автомобилем Lada Granta. Погибший несовершеннолетний в момент удара находился на переднем пассажирском сидении, ДУУ отсутствовало, ремнем безопасности не зафиксирован. Перевозился в сопровождении дяди.







**27.09, Октябрьский район, падение пассажира, погибла девочка-пассажир, 10 лет.** Взрослые организовали для школьников отдых на природе. В течение дня дети вместе с родителями и классным руководителем отдыхали у речки, после чего один из отцов решил покатать группу детей в кузове своего микрогрузовика. При съезде с грунтового покрытия на асфальтовое грузовик подбросило, одна из девочек не удержала равновесие и, пытаясь остаться в кузове, схватилась за одежду одноклассницы, потянув ее за собой. В результате падения и удара об асфальт одна из девочек получила смертельные травмы: закрытый перелом черепа и шейных отделов позвонка, второй ребенок, как и другие дети, оставшиеся в кузове, не пострадал.

#### Халатность взрослых







В городе Находка женщина припарковала автомобиль и ушла в магазин, оставив в салоне 8-летнего сына.

Двери автомобиля не были заблокированы. Воспользовавшись свободным доступом, за руль сел посторонний мужчина и начал движение. Не справившись с управлением, он совершил столкновение с грузовиком.

8-летний мальчик, находившийся в салоне автомобиля, доставлен в медицинское учреждение с травмами различной степени тяжести.



<u>Что еще может случиться с детьми, оставленными в автомобиле без</u> присмотра взрослых:

- возможен тепловой удар или переохлаждение, в зависимости от времени года;
- маленький пассажир, играя, может запутаться в креплениях ремня безопасности и задушить себя;
- в автомобиле возможно возгорание, в котором ребёнок может сгореть или задохнуться;
- возможен скат автомобиля в водоём или въезд на скорости в препятствие или другое транспортное средство;
- не исключается действие эвакуатора, который может забрать автомобиль с малышом, находящимся в нем;
- ребёнок может самостоятельно привести автомобиль в движение, что чревато необратимостью и непредсказуемостью.

#### Халатность взрослых







Из Амурской области в Приморский край приехала женщина с 11-летней дочерью. Решив разнообразить пляжный отдых, она взяла в прокат у местного жителя квадроцикл и отправилась вместе с ребенком кататься по селу Андреевка. Со слов женщины, человек, у которого они взяли в прокат квадроцикл, объяснил, где находится газ и тормоз, инструктаж о мерах безопасности не проводил, наличие водительского удостоверения не спрашивал. На спуске квадрацикл стал разгоняться, тормоза не срабатывали, транспортное средство наехало на яму и перевернулось. Женщина вместе с дочерью упала на проезжую часть. 11-летнюю девочку доставили в реанимационное отделение больницы с множественными переломами костей таза.

#### Халатность взрослых







В г. Дальнереченск 13-летняя девочка не справилась у правлением легкового автомобиля, допустив его съезд в кювет с дальнейшим наездом на дерево. Девочка управляла автомобилем с разрешения матери, которая также находилась в салоне. В салоне присутствовали 6 пассажиров: трое совершеннолетних и трое несовершеннолетних. В результате происшествия 1 человек погиб, 6 – травмированы.



Безопасность детей — это в первую очередь задача их родителей! Сотрудники правоохранительных органов, образовательных учреждений оказывают дополнительную помощь, по не могут подменить роль родителей.

<u>Будьте осознанными родителями, понимающими</u> последствия собственных действий!

Об ответственности граждан за управление транспортным средством без водительского удостоверения



Управление ТС водителем, не имеющим права управления - штраф от 5 до 15 тысяч рублей.



Об ответственности граждан за управление транспортным средством без водительского удостоверения



<u>Передача управления лицу, заведомо не имеющему</u> водительского удостоверения, - штраф 30 тыс. руб.



# Об ответственности граждан за управление транспортным средством в состоянии опьянения









Управление транспортным средством в состоянии опьянения, отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения — штраф 45 тысяч рублей, лишение права управления на срок до 2 лет.

Если у нетрезвого водителя **отсутствует водительское удостоверение, то он может быть арестован на срок до 15 суток.** 

Повторность правонарушения -уголовная ответственность. Штраф до 300 тысяч рублей, либо лишения свободы на срок до 2 лет.

На данные штрафы не распространяется скидка в 25%.

Телефон доверия: 8 (423) 240 10 00.

Закон разрешает использование разнообразных средств записи.



С начала года на территории Приморского края зарегистрировано 254 дорожно-транспортных происшествия с пострадавшими, в которых виновные водители с мест ДТП скрылись.

В каждом третьем происшествии получил травмы ребенок, при этом, как показывает анализ происшествий, изначально пострадавшие сами отказывались от какой-либо помощи, и рассказывали о случившемся своим родителям уже спустя несколько часов

#### Ответственность граждан за невыполнение обязанностей в связи с ДТП





Оставление водителем в нарушение ПДД места ДТП, участником которого он являлся, при отсутствии признаков уголовно наказуемого деяния, влечёт лишение права управления транспортными средствами на срок до 1,5 лет или административный арест на срок до 15 суток.

Невыполнение требования Правил о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, повлечёт административный штраф в размере 45 тыс. рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок до 2 лет.





#### Интернет-адреса для поиска материалов по БДД:

«Город Дорог» (pdd.fcp.ru),

«Дорога без опасности» (bdd-eor.edu.ru),

«Юные инспекторы движения» (юидроссии.рф),

официального сайта ФГБНУ «Институт изучения детства, семьи и воспитания» (https://институтвоспитания.pф).

В сети Интернет (https://disk.yandex.ru/d/jt5D3fwkTRLJHQ?w=I) также размещена серия мультипликационных фильмов,

по ссылке <a href="https://disk.yandex.ru/d/0jK\_Y4uOx9OgJg">https://disk.yandex.ru/d/0jK\_Y4uOx9OgJg</a> доступны материалы Всероссийского образовательного вебинара.

# Всероссийская онлайн-олимпиада «Безопасные дороги»



На образовательной онлайн-платформе «Учи.ру» (https://dorogi.uchi.ru/) с 23 сентября по 26 октября 2025 года проходит ежегодная Всероссийская онлайн-олимпиада «Безопасные дороги» для учеников 1-9 классов, позволяющая проверить и повысить дорожную грамотность обучающихся.

Организаторами мероприятия выступают: ГУОБДД МВД России, Минпросвещения России.

# Всероссийские конкурсы по безопасности дорожного движения для детей, родителей, педагогических работников



Планом мероприятий по вопросам развития в субъектах Российской Федерации системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, в рамках межведомственного взаимодействия Минпросвещения России и Госавтоинспекции в 2025 году, предусмотрено проведение всероссийских конкурсов по безопасности дорожного движения для детей, родителей, педагогических работников.

Соответствующие положения о проведении конкурсов в 2025 году размещены на цифровых платформах:

- •festbdd.ru («Педагогический фестиваль межпредметных проектов по БДД»);
  - •best-tutor-bdd.ru («Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах»).