

Для старшекласников!

Лекция на тему « Железная дорога – зона повышенной опасности»

Дорогие ребята!!!

Каждый из нас, думаю, видел в интернете или по телевизору, слышал по радио или от знакомых о неблагоприятных случаях на Железной Дороге. Очень часто такие «случаи» происходят из-за банального несоблюдения техники **безопасности на Железной дороге**.

Осмотрительность на железнодорожных путях:

При нахождении на железнодорожных путях, в том числе и при проходе по служебным маршрутам, необходимо сознательно распределять и переключать свое внимание на определенный объект.

Категорически запрещается

- Ходить по железнодорожным путям.
- Переходить и перебегать через пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;
- Переходить пути сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;
- Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации;
- На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;
- Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 3-х метров от крайнего рельса;
- Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде;
- На электрифицированных участках подниматься на опоры, прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу;
- Приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстоянии ближе 8 метров;
- Залазить на крыши вагонов на электрифицированных участках, исключая попадание в 2-х метровую зону поражения электромагнитного поля.

При подходе к путям переключите своё внимание на безопасный переход, прекратите разговоры с другими попутчиками!

Не допускай отвлечения внимания от наблюдения за движущимся подвижным составом - Это всего лишь часть правил, которые помогут уберечь вас от неприятностей на железной дороге.

Именно поэтому я хочу их обобщить и напомнить всем, что же такое **безопасность на Железной Дороге** и как ее соблюдать.

Многие из вас уже неоднократно ездили или будут ездить на железнодорожном транспорте и вы знаете, что **Железная дорога** - удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день.

Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека.

Все вы уже взрослые и понимаете, что родители не всегда могут проконтролировать где вы проводите свободное время. У многих из вас родители работают на железной дороге, и наверняка дома рассказывают вам, какие опасности подстерегают вас на железнодорожных путях.

Основной трагедией становится ваше беспечное отношение к тем предупреждениям, что пытаются донести до вас взрослые, работники ОАО «РЖД», СМИ.

Дети забираются на крыши вагонов, беспечно бродят по железнодорожным путям, катаются на подножках вагонов и просто ищут развлечения на железной дороге, совершенно не понимая, что рискуют своей жизнью. **Ведь напряжение в проводах контактной сети чрезвычайно высокое: до 27500 вольт**, а опасное напряжение для человека 36 вольт! Это в 1000 раз меньше.

Пример:

3 июня 2016 г. Субботин Владислав 10 лет на станции Дивизионная поднялся по лестнице с торца крытого грузового вагона и приблизился на недопустимое расстояние к контактному

проводу, после чего упал на землю в междупутье. Мальчик был доставлен в больницу с диагнозом закрытая черепно-мозговая травма, сотрясение головного мозга, ушиб мягких тканей головы, туловища, конечностей, термический ожог поверхности тела 35% (впоследствии скончался в больнице). Мальчик учился в школе № 17 г. Улан-Удэ, на каникулы приехал к бабушке.

21 августа 2016 г. на станции Худоеланская Петров Владислав поднялся на крытый вагон с целью сфотографироваться, поднял руку и был поражен электрическим током от контактного провода, находящегося под напряжением 27,5 тыс. вольт. Мальчик получил ожоги 70% тела.

Очень часто вы ходите вдоль железнодорожных путей, желая, видимо, сократить время. Казалось бы, позади и впереди тебя - просматриваемая территория, но опасность все-таки есть. Почему?

Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни!

Две школьницы 7-го класса выходили на железнодорожный путь просто «погулять и пройтись». Однажды, идя в колее по ходу движения поезда, одна из двух была смертельно травмирована.

15 апреля 2012 г. на ст. Батарейная – Еропов Константин 2001 г.р. – находясь в междупутье 1-3 пути, бросал камни в грузовой поезд, проходящий по 2 пути. Локомотивной бригадой подавались сигналы большой громкости, но подросток на сигналы не реагировал; при приближении хвостовой части встречного поезда следовавшего по 2 пути, мальчик не оборачиваясь и не обращая внимания на движущийся подвижной состав по 3 пути, стал переходить 3-й путь, при этом продолжал бросать камни по вагонам встречного поезда, локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но наезда предотвратить не удалось, после остановки поезда помощник машиниста обнаружил подростка в колее 3-го пути без признаков жизни.

Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей **или в колее.**

Если вы переходите железнодорожные пути и видите приближающийся поезд, вы не сможете точно определить, по какому пути он проследует.

Можно оказаться прямо под колесами!

19 мая 2012 г. на перегоне Янгель - Лена попал под поезд маленький ребенок – **Серебрянников Артем Сергеевич- 2 года 4 месяца, переходивший со 2-го пути на 3-й путь следуя за отцом, который в это время шел впереди с коляской, ребенок на поезд не обращал внимание, то подходил к путям, то отходил, машинист применил экстренное торможение, предотвратить наезд на ребенка не удалось.**

Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути и скорости в среднем составляет около тысячи метров, (1 км). Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу для того, чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее 5-6 секунд. Тем более, **что молодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушников плеера.** Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы.

Почему нельзя пересекать пути, когда вообще нет никакого движения и приближающегося поезда тоже не видно?

Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе чем на 5 метров, подлезать под них нельзя: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду.

И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, его обязательно затянет под колеса.

Известно, что опасно находится между двумя движущимися составами, почему?

Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами составляет 16 тонн, при такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд, особенно если он будет находиться в расстегнутой одежде (пиджаке, куртке) в данном случае расстегнутая одежда будет играть роль парашюта и человека просто «затащит» под поезд. Но если, произошла такая ситуация, необходимо лечь на землю и прикрыть голову руками.

Какие основные правила безопасности нужно соблюдать для исключения травматизма?

Самое главное - переходить и переезжать железнодорожные пути только в специально отведенных для этого местах - пешеходных переходах, тоннелях, мостах, железнодорожных

переездах, путепроводах. Если приходится пересекать неохраняемый переезд, внимательно следите за сигналами, подаваемыми светофорами, при красном свете светофора переходить через переезд категорически запрещается.

Почему нельзя залазить на фермы мостов ?

На станции все вагоны, мосты находятся под контактной сетью, в которой очень высокое напряжение, смертельно опасное для жизни, попадая под напряжение можно сгореть!!!

Семенова Мария 1992 г.р., учащаяся 8 класса общеобразовательной школы № 2 г. Усть-Кута. поднялась на верхнюю ферму пролетного строения металлического моста, несмотря на то, что лестничный сход для спуска и подъема на верхний пояс фермы демонтирован на уровне 2-х метров от низа проезжей части моста и наличие запрещающего знака: « Не влезай! Убьет!». При проходе по верхнему поясу фермы она приблизилась на недопустимое расстояние к проводам контактной сети. Была поражена возникшей электрической дугой и упала на железобетонные тротуарные плиты железнодорожного моста с высоты 8.09 метров. Скончалась на месте.

Поэтому категорически запрещается:

- прыгать с моста на вагоны;
- залазить на крыши вагонов;
- залазить на фермы железнодорожных мостов.



Из-за незнания и несоблюдения Правил личной безопасности при нахождении на железнодорожных путях, детские шалости приводят к трагическим последствиям:

Хочу привести вам лишь несколько примеров из жизни:

На ст. Зима Молотов Олег, 16 лет, учащийся первого курса Зиминского железнодорожного техникума переходил через железнодорожные пути по пешеходному переходу в наушниках. Естественно, приближающийся поезд она не услышала и, был травмирована.

Таких случаев можно приводить очень много!

Хочу Вам еще раз напомнить какие из нарушений более часто допускают дети находясь на железной дороге:

- это хождение по путям в неположенных местах.

А ведь можно просто замечтаться и не заметить приближающийся поезд!

- переходить железнодорожные пути нужно только в специально установленных местах и под прямым углом;

- не прослушивать музыкальные записи при переходе железной дороги;

- пользоваться специальными пешеходными переходами, мостами, тоннелями, переездами и

т.д.

• **Тормозной путь поезда варьируется от 33 до 1000 м.**

• **Даже мгновенная реакция машиниста не сможет моментально остановить поезд.**

- нельзя переходить железную дорогу возле стрелочного перехода;

- при переходе не наступайте на головку рельса, т.к. можно поскользнуться;

- никогда не переходите железнодорожные пути, если приближается поезд!!!

• При движении поезда запрещено:

- пересекать путь сразу после прохождения состава, т.к. в этот момент может идти встречный поезд, которого вы не заметите, а между двумя поездами сила воздушного потока 16 тонн!

- следуя параллельно путям, вы подвергаетесь опасности из-за воздушного потока;

- если нет другого пути, кроме как по рельсовому полотну, следует следить за обеими линиями, т.к. вы можете не услышать сигналов нагоняющего сзади состава.

• При использовании Железнодорожного подвижного состава не допускается:

- подходить к вагонам поезда до полной его остановки;

- прислоняться к стоящим вагонам;

- высовываться из окон или дверей поезда;

- подниматься на крыши поезда!!!

Следует прочитать и запомнить эти простые правила и соблюдать **технику безопасности на железной дороге**. Таким образом вы сможете максимально обезопасить себя от различных происшествий на ЖД.

Дорогие ребята! Запомните !

Нет ничего важнее вашей жизни, ваша жизнь самое ценное, для вас и ваших родителей.

Я хочу обратиться именно к ВАМ:

Будьте внимательны и бдительны, помните, железная дорога - не место для игр.

Не катайтесь по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах - ЭТО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Приближаясь к железной дороге, снимите наушники, в них можно не услышать сигналов поезда!

Никогда не переходите железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается непосредственно перед идущим поездом.

Опасайтесь края платформы, не стойте на линии, обозначающей опасность! Оступившись, вы можете упасть на рельсы под приближающийся поезд. Берегите себя!!!